

## P2161-车速传感器 2 不稳定(装备ABS)

查看完整的电路图， 请参见电路信息。

### I 当受监测时：

发动机运行时间超过5秒，ECT高于 - 8摄氏度(17.6华氏度)，变速器不在驻车档或空档，制动没有应用，发动机转速大于1500 rmp，没有显示ECT、MAP、TPS、或制动器开关卡滞的故障码。

### I 设定条件：

动力传动系控制模块(PCM)收到不稳定的车速信号。 一个工作行程故障。 三个行程工作中未出现故障，发动机故障灯熄灭。

可能原因
间歇性故障码
激活的总线或通讯故障码
车轮转速变化过快
动力传动系控制模块(PCM)

操作前，一定要执行预诊断故障排除程序。 ([参见28-故障码-基本诊断/动力控制\(PCM\) 模块-标准步骤](#))。

### 1. 激活故障码

**注意：** 继续进行此项测试前，先诊断并维修任何通讯故障码。

**注意：** 在继续进行此测试前对设置在ABS中的任何其它的故障码进行诊断及维修。

**注意：** 在继续之前，核实正确的齿轮因素和轮胎规格已经编入ABS模块。 视需要更新并重新检测。

1. 起动发动机，并使其达到工作温度。

**警告：** 发动机运转时，不要站在正对着风扇的位置。 请勿将手靠近皮带轮、传动皮带或风扇。 请勿穿松散的衣服。 没有遵守这些说明可能导致严重或者致命的伤害。

**注意：** 有必要在监控故障码的状况下进行试车以设置此故障码。

2. 使用专业故障诊断仪，选择查看故障码。

### 故障码是否处于激活状态？

是

I 转至 [2](#)

否

- l 进行间歇环境诊断程序([参见28-故障码-基本诊断/动力控制\(PCM\) 模块-标准步骤](#))。

## 2. 轮胎检测

---

**注意：** 由于轮胎失圆或前后轮滑动(因在松动的石子路面或冰面上硬加速等)而带来的过快的车轮转速变化会引起该故障码设置。

1. 检查所有的轮胎是否充气得当，是否有过度磨损。
2. 当出现故障时，检查冻结帧信息，以确定路面及驾驶条件。

### 是否发现任何故障？

是

- l 视需要维修。如果故障码在前轮或后轮打滑条件下出现，无需进行维修。
- l 执行动力传动系验证测试。 ([参见28-故障码-基本诊断/动力控制\(PCM\) 模块-标准步骤](#))

否

- l 转至 [3](#)

## 3. 动力传动系控制模块(PCM)

---

1. 根据电路图/示意图的指示，检查防抱死制动模块和动力传动系控制模块(PCM)之间的线路和插头。
2. 查找是否存在擦破、刺穿、挤压或局部断开的导线。
3. 查找断裂的、弯曲的、突出的或被腐蚀的端子。
4. 参见相关适用的技术服务公告。

### 是否发现任何故障？

是

- l 视需要维修。
- l 执行动力传动系验证测试。 ([参见28-故障码-基本诊断/动力控制\(PCM\) 模块-标准步骤](#))/

否

- l 根据维修信息，更换动力传动系控制模块(PCM)。
- l 执行动力传动系验证测试。 ([参见28-故障码-基本诊断/动力控制\(PCM\) 模块-标准步骤](#))。